

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Grundlagen .....</b>	<b>1</b>
1.1 Im Spannungsfeld von Freiheit und Sicherheit.....	1
1.2 Die Luftsicherheit und die Übermittlung von personenbezogenen Daten oder der „Gläserne Passagier“ – Ein Überblick über den Ist-Zustand .....	7
1.2.1 Allgemeines.....	7
1.2.2 Die Übermittlung von personenbezogenen Daten ins Ausland .....	8
1.2.3 Die Übermittlung von personenbezogenen Daten aus dem Ausland...	15
1.2.4 Anstelle meines Fazits: der Bundesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit .....	16
1.3 Terrorism and Security .....	17
1.4 Security versus Safety.....	19
1.5 Luftsicherheit aus der Perspektive der Innenpolitik .....	21
1.5.1 Bedrohungslage .....	21
1.5.2 Sicherheit auf Flughäfen.....	21
1.5.3 Luftsicherheitsgesetz .....	22
<b>2 Europäische und Internationale Dimension der Luftsicherheit.....</b>	<b>25</b>
2.1 Prioritäten der Europäischen Kommission in der Luftsicherheitspolitik .....	25
2.2 Reaktionen des europäischen Gesetzgebers auf Bedrohungen der Luftfahrt..	32
2.3 Luftsicherheit aus Sicht eines Beitrittslandes der EU .....	39
2.4 Luftsicherheit aus Sicht der ICAO: Der aktuelle Stand .....	40
2.4.1 Einführung.....	40
2.4.2 Das Luftsicherheitsprogramm der ICAO.....	40
2.4.3 CASP-AP Programm.....	47
2.4.4 Zusammenfassung und Ausblick.....	47
<b>3 Sicherheit am Boden.....</b>	<b>49</b>
3.1 Umsetzung von EU-Luftsicherheitsvorschriften aus der Perspektive eines Mitgliedstaates.....	49
3.2 Security-Ansätze in der Allgemeinen Luftfahrt.....	56
<b>4 Sicherheit in der Luft .....</b>	<b>67</b>
4.1 Die Security-Aufgabe der Piloten.....	67
4.1.1 Veränderte Aufgabe in einem veränderten Umfeld .....	67
4.1.2 Der rechtliche Handlungsrahmen der Piloten.....	68
4.1.3 Flugsicherheitsbegleiter.....	68

---

4.1.4	Sicherheitskontrollen.....	69
4.1.5	Renegade.....	70
4.1.6	Fazit.....	71
4.2	Der Einsatz von „Sky Marshals“ an Bord von Luftfahrzeugen.....	72
4.2.1	Fokus.....	72
4.2.2	USA.....	72
4.2.3	Schweiz.....	73
4.2.4	Deutschland und die hiesige nationale Rechtslage.....	74
4.2.5	Prümer Vertrag und die Europäische Rechtslage.....	76
4.2.6	Internationale Rechtslage.....	80
4.2.7	Resümee.....	81
4.3	Das Urteil des Bundesverfassungsgerichts vom 15.2.2006 zur Verfassungswidrigkeit des Abschusses von Zivilflugzeugen nach § 14 Abs. 3 LuftSiG.....	82
4.3.1	Vorgeschichte und parlamentarisches Verfahren.....	82
4.3.2	Die mündliche Verhandlung.....	89
4.3.3	Das Urteil und seine Folgen.....	90
4.4	Der Abschuss von Zivilluftfahrzeugen – (k)ein deutsches Problem.....	97
4.4.1	USA.....	98
4.4.2	Kanada.....	98
4.4.3	Australien.....	99
4.4.4	Frankreich.....	99
4.4.5	Niederlande.....	99
4.4.6	Österreich.....	100
4.4.7	Schweiz.....	101
4.4.8	Großbritannien.....	102
4.4.9	Norwegen.....	102
4.4.10	Polen.....	103
4.4.11	Slowakei.....	103
4.4.12	Russland.....	103
4.5	Air Policing und Bundeswehreinsatz im Innern.....	104
4.5.1	Vorbemerkungen.....	104
4.5.2	Air Policing als Aufgabe der Luftsicherheitsbehörde.....	104
4.5.3	Deutsche Luftpolizei.....	106
4.5.4	Aufgabenwahrnehmung im Rahmen des NATO-Bündnisses.....	114
4.5.5	Integrierte Luftverteidigung der NATO.....	115
4.5.6	Unterwerfung unter ein System kollektiver Sicherheit.....	123
4.5.7	Zusammenfassung.....	128
4.5.8	Thesen für die zukünftige Ausgestaltung des Air Policing.....	132
4.5.9	Vorschlag zur Änderung des Grundgesetzes und des Luftsicherheitsgesetzes.....	134
4.5.10	Konsequenzen für Deutschland.....	137

---

<b>Anhang .....</b>	<b>139</b>
<b>1 Chicagoer Abkommen – Annex 17.....</b>	<b>141</b>
<b>2 Europäische Vorschriften im Bereich Luftsicherheit.....</b>	<b>159</b>
2.1 Verordnung (EG) Nr. 300/2008.....	159
2.2 Prümer Vertrag.....	178
<b>3 Urteil des Bundesverfassungsgerichts zum Luftsicherheitsgesetz.....</b>	<b>203</b>
 <b>Literaturverzeichnis.....</b>	 <b>233</b>
 <b>Autorenverzeichnis.....</b>	 <b>237</b>