

Inhaltsverzeichnis

1 Grundlagen	1
1.1 Im Spannungsfeld von Freiheit und Sicherheit	1
1.2 Die Luftsicherheit und die Übermittlung von personenbezogenen Daten oder der „Gläserne Passagier“ – Ein Überblick über den Ist-Zustand	7
1.2.1 Allgemeines	7
1.2.2 Die Übermittlung von personenbezogenen Daten ins Ausland	8
1.2.3 Die Übermittlung von personenbezogenen Daten aus dem Ausland	15
1.2.4 Anstelle meines Fazits: der Bundesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit	16
1.3 Terrorism and Security	17
1.4 Security versus Safety	19
1.5 Luftsicherheit aus der Perspektive der Innenpolitik	21
1.5.1 Bedrohungslage	21
1.5.2 Sicherheit auf Flughäfen	21
1.5.3 Luftsicherheitsgesetz	22
2 Europäische und Internationale Dimension der Luftsicherheit	25
2.1 Prioritäten der Europäischen Kommission in der Luftsicherheitspolitik	25
2.2 Reaktionen des europäischen Gesetzgebers auf Bedrohungen der Luftfahrt	32
2.3 Luftsicherheit aus Sicht eines Beitrittslandes der EU	39
2.4 Luftsicherheit aus Sicht der ICAO: Der aktuelle Stand	40
2.4.1 Einführung	40
2.4.2 Das Luftsicherheitsprogramm der ICAO	40
2.4.3 CASP-AP Programm	47
2.4.4 Zusammenfassung und Ausblick	47
3 Sicherheit am Boden	49
3.1 Umsetzung von EU-Luftsicherheitsvorschriften aus der Perspektive eines Mitgliedstaates	49
3.2 Security-Ansätze in der Allgemeinen Luftfahrt	56
4 Sicherheit in der Luft	67
4.1 Die Security-Aufgabe der Piloten	67
4.1.1 Veränderte Aufgabe in einem veränderten Umfeld	67
4.1.2 Der rechtliche Handlungsrahmen der Piloten	68
4.1.3 Flugsicherheitsbegleiter	68

4.1.4	Sicherheitskontrollen.....	69
4.1.5	Renegade.....	70
4.1.6	Fazit.....	71
4.2	Der Einsatz von „Sky Marshals“ an Bord von Luftfahrzeugen	72
4.2.1	Fokus.....	72
4.2.2	USA.....	72
4.2.3	Schweiz	73
4.2.4	Deutschland und die hiesige nationale Rechtslage.....	74
4.2.5	Prümer Vertrag und die Europäische Rechtslage.....	76
4.2.6	Internationale Rechtslage	80
4.2.7	Resümee	81
4.3	Das Urteil des Bundesverfassungsgerichts vom 15.2.2006 zur Verfassungswidrigkeit des Abschusses von Zivilflugzeugen nach § 14 Abs. 3 LuftSiG.....	82
4.3.1	Vorgeschichte und parlamentarisches Verfahren	82
4.3.2	Die mündliche Verhandlung.	89
4.3.3	Das Urteil und seine Folgen.	90
4.4	Der Abschuss von Zivilluftfahrzeugen – (k)ein deutsches Problem.....	97
4.4.1	USA.....	98
4.4.2	Kanada.....	98
4.4.3	Australien	99
4.4.4	Frankreich	99
4.4.5	Niederlande	99
4.4.6	Österreich	100
4.4.7	Schweiz	101
4.4.8	Großbritannien	102
4.4.9	Norwegen	102
4.4.10	Polen.....	103
4.4.11	Slowakei.....	103
4.4.12	Russland	103
4.5	Air Policing und Bundeswehreinsatz im Innern	104
4.5.1	Vorbemerkungen.....	104
4.5.2	Air Policing als Aufgabe der Luftsicherheitsbehörde	104
4.5.3	Deutsche Luftpolizei	106
4.5.4	Aufgabenwahrnehmung im Rahmen des NATO-Bündnisses	114
4.5.5	Integrierte Luftverteidigung der NATO	115
4.5.6	Unterwerfung unter ein System kollektiver Sicherheit	123
4.5.7	Zusammenfassung.....	128
4.5.8	Thesen für die zukünftige Ausgestaltung des Air Policing	132
4.5.9	Vorschlag zur Änderung des Grundgesetzes und des Luftsicherheitsgesetzes.....	134
4.5.10	Konsequenzen für Deutschland.....	137

Anhang	139
1 Chicagoer Abkommen – Annex 17.....	141
2 Europäische Vorschriften im Bereich Luftsicherheit.....	159
2.1 Verordnung (EG) Nr. 300/2008.....	159
2.2 Prümer Vertrag	178
3 Urteil des Bundesverfassungsgerichts zum Luftsicherheitsgesetz.....	203
Literaturverzeichnis.....	233
Autorenverzeichnis.....	237