

# Inhalt

|                                                                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Vorbemerkung</b> . . . . .                                                                                                      | 9  |
| Untersuchungsthema . . . . .                                                                                                       | 9  |
| Forschungsstand . . . . .                                                                                                          | 13 |
| Ziele der Untersuchung . . . . .                                                                                                   | 15 |
| Benutzte Quellen . . . . .                                                                                                         | 16 |
| Aufbau der Arbeit . . . . .                                                                                                        | 18 |
| Dank . . . . .                                                                                                                     | 19 |
| <br>                                                                                                                               |    |
| <b>1 Reichsverkehrsministerium und Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft bei Hitlers Machtantritt am 30. Januar 1933</b> . . .          | 21 |
| 1.1 Entwicklungsgeschichte der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft bis 1933 . . . . .                                                | 21 |
| 1.2 Die Stellung des Reichsverkehrsministeriums im Jahr 1933 . . . . .                                                             | 29 |
| 1.3 Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft im Januar 1933 . . . . .                                                                  | 32 |
| 1.4 Verwaltungsrat und Vorstand der Reichsbahn-Gesellschaft im Januar 1933 . . . . .                                               | 36 |
| 1.5 Direktionen, Oberbetriebsleitungen, Zentralämter, Ämter und Dienststellen der Reichsbahn-Gesellschaft im Januar 1933 . . . . . | 48 |
| 1.6 Die sechs Dienstzweige bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .                                                     | 54 |
| <br>                                                                                                                               |    |
| <b>2 Teilnahme der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft an der Judenpolitik zwischen 1933 und 1936</b> . . . . .                      | 57 |
| 2.1 Rahmenbedingungen der personellen Gleichschaltung bei der Reichsbahn . . . . .                                                 | 57 |
| 2.2 Das Personal des Reichsverkehrsministeriums von 1933 bis 1936 . . . . .                                                        | 62 |
| 2.3 Veränderungen an der Spitze der Reichsbahn-Gesellschaft im Jahr 1933 . . . . .                                                 | 68 |
| 2.4 Veränderungen im Verwaltungsrat der Reichsbahn-Gesellschaft 1933 . . . . .                                                     | 73 |
| 2.5 Veränderungen in Vorstand und Hauptverwaltung der Reichsbahn-Gesellschaft im Jahr 1933 . . . . .                               | 81 |

|          |                                                                                                                                                        |            |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 2.6      | Personelle Entwicklungen unter den Präsidenten der Reichsbahndirektionen im Jahr 1933 . . . . .                                                        | 118        |
| 2.7      | Durchführung des »Berufsbeamtengesetzes« vom 7. April 1933 bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft . . . . .                                         | 122        |
| <b>3</b> | <b>Nationalsozialistische Gleichschaltung bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft zwischen 1933 und 1936 . . . . .</b>                               | <b>141</b> |
| 3.1      | Schritte zur »antisemitischen Korpsbildung« unter den Eisenbahnern. . . . .                                                                            | 141        |
| 3.2      | Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen bei der Reichsbahn ab 1933 . . . . .                                                                                      | 145        |
| 3.3      | Förderung der Karriere von »Parteigenossen« bei der Reichsbahn-Gesellschaft ab 1933. . . . .                                                           | 150        |
| 3.4      | Nationalsozialistische Schulung für die Bediensteten der Reichsbahn-Gesellschaft ab 1933. . . . .                                                      | 155        |
| 3.5      | Billige Sonderzüge für die NSDAP und ihre Organisationen                                                                                               | 159        |
| 3.6      | Das Ende der jüdischen Bahnhofshilfe im Jahre 1933 . . . .                                                                                             | 163        |
| 3.7      | Maßnahmen im Personalwesen der Reichsbahn-Gesellschaft infolge der »Nürnberger Gesetze« vom 15. September 1935 . . . . .                               | 166        |
| 3.8      | Antijüdische Vorschläge zum Beförderungsrecht der Reichsbahn-Gesellschaft ab 1935. . . . .                                                             | 182        |
| 3.9      | Anleitung der Eisenbahner zum persönlichen Judenboykott und Boykott jüdischer Lieferanten der Reichsbahn-Gesellschaft bis 1936. . . . .                | 188        |
| <b>4</b> | <b>Fortsetzung der Judenpolitik durch Reichsverkehrsministerium und Reichsbahn von 1937 bis zum Beginn des Zweiten Weltkriegs. . . . .</b>             | <b>204</b> |
| 4.1      | Veränderungen an der Spitze von Reichsverkehrsministerium und Reichsbahn nach Überführung in unmittelbare Staatsverwaltung am 30. Januar 1937. . . . . | 204        |
| 4.2      | Antijüdische Personalpolitik bei der Reichsbahn in den Jahren von 1937 bis 1939 . . . . .                                                              | 221        |
| 4.3      | Weitere Anleitung der Eisenbahner zum persönlichen Judenboykott in den Jahren 1937 bis 1939 . . . . .                                                  | 232        |

|     |                                                                                                                                                          |     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.4 | Antijüdische Maßnahmen im Beförderungsrecht der Reichsbahn von 1937 bis 1939 . . . . .                                                                   | 239 |
| 4.5 | Beteiligung der Reichsbahn an der »Arisierung jüdischen Vermögens« von 1937 bis 1939. . . . .                                                            | 257 |
| 4.6 | Antijüdische Schritte bei der Reichsbahn in den seit März 1938 annektierten Gebieten Österreichs, des Sudetenlands und des »Protektorats« . . . . .      | 261 |
| 5   | <b>Die Rolle der Deutschen Reichsbahn bei der Emigration von Juden in der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg . . . . .</b>                                   | 279 |
| 5.1 | Art und Umfang der Emigration von Juden zwischen 1933 und 1936 . . . . .                                                                                 | 279 |
| 5.2 | Eisenbahnfahrten im Vorfeld der Emigration nach Palästina. . . . .                                                                                       | 285 |
| 5.3 | Veränderte Bedingungen der Emigration zwischen 1937 und dem Kriegsbeginn . . . . .                                                                       | 292 |
| 5.4 | Mitwirkung der Bahnbeamten bei der Devisenüberwachung von jüdischen Emigranten . . . . .                                                                 | 303 |
| 6   | <b>Zusammenarbeit von Polizei und SS mit der Deutschen Reichsbahn während der Vorkriegszeit. . . . .</b>                                                 | 314 |
| 6.1 | Beziehungen des »Reichsführers-SS« zur Leitung der Reichsbahn . . . . .                                                                                  | 314 |
| 6.2 | Besondere Tarifbestimmungen der Reichsbahn für Verbände der SS . . . . .                                                                                 | 323 |
| 6.3 | Transporte von Gefangenen auf der Eisenbahn im Jahre 1933 . . . . .                                                                                      | 326 |
| 6.4 | Zugtransporte in die ersten Konzentrationslager während der Jahre 1933 und 1934. . . . .                                                                 | 335 |
| 6.5 | Ausbau und Logistik der Konzentrationslager Dachau, Sachsenhausen und Buchenwald während der Jahre 1937 und 1938 . . . . .                               | 351 |
| 6.6 | Zusammenarbeit von Sicherheitspolizei und Reichsbahn bei der Abschiebung polnischer Juden aus dem Reichsgebiet im Oktober 1938 (»Polen-Aktion«). . . . . | 361 |

|     |                                                                                                                                                                     |     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 6.7 | Verschleppung deutscher Juden in die Konzentrationslager durch die Sicherheitspolizei mittels der Reichsbahn nach dem Novemberpogrom 1938 (»Rath-Aktion«) . . . . . | 375 |
| 6.8 | Errichtung und Logistik der Konzentrationslager Flossenbürg, Mauthausen und Ravensbrück in den Jahren 1938 und 1939 . . . . .                                       | 387 |
| 7   | <b>Ergebnisse</b> . . . . .                                                                                                                                         | 399 |
| 8   | <b>Anhang</b> . . . . .                                                                                                                                             | 404 |
| 8.1 | Verzeichnis der Abkürzungen . . . . .                                                                                                                               | 404 |
| 8.2 | Quellen und Literatur . . . . .                                                                                                                                     | 405 |
|     | Archivalien . . . . .                                                                                                                                               | 405 |
|     | Amtliche Druckschriften . . . . .                                                                                                                                   | 406 |
|     | Quellenveröffentlichungen . . . . .                                                                                                                                 | 408 |
|     | Zeitschriften, Jahrbücher und Almanache . . . . .                                                                                                                   | 409 |
|     | Monographien und Aufsätze (Erscheinungsjahre bis 1945) . . . . .                                                                                                    | 410 |
|     | Forschungsliteratur (Erscheinungsjahre seit 1945) . . . . .                                                                                                         | 414 |
| 8.3 | Ausgewählte Kurzbiographien . . . . .                                                                                                                               | 432 |
| 8.4 | Personenregister . . . . .                                                                                                                                          | 442 |