

INHALT

1	EINLEITUNG	7
2	ENTWICKLUNGEN	8
2.1	Zeitliche Entwicklung des Radverkehrs an den Dauerzählstellen.....	8
2.2	Entwicklung Modal Split Wien.....	13
3	MERKMALE.....	14
3.1	Radverkehrsanteil (Modal Split)	14
3.1.1	Modal Split in den Wiener Stadtgebieten.....	14
3.1.2	Modal Split nach Personen und Fahrtzwecken.....	18
3.2	Qualitative Merkmale.....	21
3.2.1	Personengruppen	21
3.2.2	Fahrtzwecke	23
3.2.3	Reiseweiten, Spinnen	27
3.3	Streckentypen	32
3.3.1	Vorwiegend Alltagsverkehr (Typ 1)	32
3.3.2	Alltags- und Freizeitverkehr (Typ 2)	35
3.3.3	Vorwiegend Freizeitverkehr (Typ 3)	37
3.3.4	Abgeleitete Erkenntnisse	40
3.4	Lokales Radverkehrsaufkommen	41
3.4.1	Datengrundlage.....	41
3.4.2	Hochrechnungsmodell	41
3.4.3	Ausgewählte Ergebnisse 2006–2010	41
3.5	Witterungsabhängigkeit	48
3.5.1	Auswirkung von Niederschlägen	48
3.5.2	Auswirkung der Jahreszeiten.....	51
3.6	Bedürfnisse der Radfahrer.....	54
3.6.1	Wünsche und Anregungen	54

Inhalt

3.6.2	Beurteilung von Anlagetypen durch Benutzer	57
3.6.3	Zufriedenheit von Benutzern	58
3.6.4	Hindernisse aus Sicht der Radfahrer	59
3.6.5	Subjektive Sicherheit/Verkehrsklima	61
4	POTENZIALE	64
4.1	Quantitatives Potenzial	64
4.2	Kohortenanalyse	66
4.3	Vergleich Wien – Radfahrstadt	68
4.4	Vergleich Wien – andere Städte	72
5	AUSBLICK	73
5.1	Wunsch der Bevölkerung	73
5.2	Aktuelle Zielsetzung für den Radverkehr in Wien	74
5.3	Zusammenfassung	76
5.4	Schlussfolgerungen und Empfehlungen	81
	Abbildungsverzeichnis	83
	Tabellenverzeichnis	86
	Quellenverzeichnis	87