

Zusammenhang reduzierter Geräusch- grenzwerte mit den in-use Geräusch- emissionen bei unterschiedlichen Verkehrssituationen

von

Stefan Müller
Christine Huth
Manfred Liepert

Möhler + Partner Ingenieure AG
Augsburg

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 346

bast

1 Inhalt

1	Aufgabenstellung	10	5.3	Ergebnisse Straßencharakteristik 2 – Ausfallstraße einer Großstadt	25
1.1	Problemstellung und Aufgabenbeschreibung	10	5.4	Ergebnisse Straßencharakteristik 3 – Boulevard einer Großstadt	25
1.2	Zielstellung	11	5.5	Ergebnisse Straßencharakteristik 4 – Kreuzung einer Großstadt	32
2	Untersuchungskonzept, Beschreibung der Untersuchungsschritte	11	5.6	Ergebnisse Straßencharakteristik 5 – Kreisverkehr in Großstadtnähe	32
2.1	Schritt I: Auswahl der Straßen für die messtechnische Untersuchung	11	5.7	Ergebnisse Straßencharakteristik 6 – Durchgangsstraße einer Kleinstadt	32
2.2	Schritt II: Messtechnische Untersuchungen	13	5.8	Ergebnisse – Zusammenfassung	33
2.3	Schritt III: Auswertung und Aufbereitung der Messergebnisse	14	6	Ausbreitungsberechnungen	33
2.4	Schritt IV: Ausbreitungsberechnungen	15	6.1	Allgemeines	33
3	Straßenauswahl	17	6.2	Ergebnisse – Ausbreitungsberechnungen, Vergleich mit Messergebnissen	34
3.1	Straßencharakteristik 1 – Autobahn/ Autostraße in Großstadtnähe	17	6.3	Ergebnisse – Einfluss von Pegelspitzen	35
3.2	Straßencharakteristik 2 – Ausfallstraße einer Großstadt	17	6.4	Ergebnisse – Einfluss verschiedener Verkehrssituationen/-zustände	37
3.3	Straßencharakteristik 3 – Boulevard einer Großstadt	18	7	Zusammenfassung und Ausblick	40
3.4	Straßencharakteristik 4 – Kreuzung einer Großstadt	19	Literatur		41
3.5	Straßencharakteristik 5 – Kreisverkehr in Großstadtnähe	20	Bilder		42
3.6	Straßencharakteristik 6 – Durchgangsstraße einer Kleinstadt	20	Tabellen		43
4	Messtechnische Untersuchungen	21		Der Anhang zum Bericht ist im elektronischen BAST-Archiv ELBA unter:	
4.1	Allgemeines	21		https://bast.opus.hbz-nrw.de abrufbar.	
4.2	Qualität der Messergebnisse, Signifikanz der Pegelstatistik	21			
5	Auswertung und Analyse der Messergebnisse bzgl. Pegelspitzen	23			
5.1	Vorgehensweise bei der Auswertung und Analyse	23			
5.2	Ergebnisse Straßencharakteristik 1 – Autobahn/Autostraße in Großstadtnähe	25			