

# Inhalt

<i>Martin Rheinheimer</i> Einleitung .....	7
<i>Bo Ejstrud</i> Das Gredstedbro-Schiff Nordseeverbindungen im Frühen Mittelalter .....	11
<i>Detlev Kraack</i> Fluch und Segen des Meeres Mittelalterliche und frühneuzeitliche Städte zwischen Nord- und Ostsee .....	47
<i>Sylvina Zander</i> Ostseeküstenfischer im Winter Die gefährliche Arbeit des Eisbrechens in Lübeck 1700-1900 .....	87
<i>Dieter Pust</i> Flensburger Grönlandfahrer .....	101
<i>Martin Rheinheimer &amp; Jakob Seerup</i> Die „holsteinischen“ Steuermänner Ein maritimes Netzwerk in der dänischen Kriegsflotte des 18. Jahrhunderts .....	139
<i>Martin Rheinheimer</i> Vom Sklaven zum Sklavenhändler Der Amrumer Kapitän Hark Nickelsen (1706-1770) .....	157
<i>Jann M. Witt</i> Die Meuterei auf der „L'Espérance“ Konflikte an Bord deutscher und dänischer Schiffe im 18. und 19. Jahrhundert ...	203
<i>Ingwer E. Momsen</i> Schiffahrt in Husum um 1800 Wirtschaftliche, soziale und räumliche Strukturen .....	233
<i>Klaus-Joachim Lorenzen-Schmidt</i> Maritime Landschaft Unterelbe? .....	281
<i>Karsten Hermansen</i> Marstaller Segelschiffahrt um 1900 .....	309

*Lulu Anne Hansen*

„Wo der Nordseefischer regiert“

Das Fischereigewerbe in Esbjerg unter der deutschen Besatzung 1940-45 .....327

*Norbert Fischer*

Sturmfluten – Stackwerke – Steindecken

Reinhard Woltmann und der Wasserbau um 1800 .....345

*Anne Husum Marboe*

Nutzung und Schutz maritimer Ressourcen im dänischen Wattenmeer

1900-1960 .....357

*Niels Christian Nielsen*

Nordseebad Fanø

Die Entwicklung der touristischen Landschaft hinter dem Strand .....371

Abkürzungen .....391

Autorenverzeichnis .....392